



Za Žaborić

Vala Studena 4, 22000 Žaborić (Šibenik)

za.zaboric@gmail.com | <https://linktr.ee/za.zaboric>

OIB: 14629411690 | IBAN: HR1423600001103175783 (ZABA)

Žaborić, 6. srpnja 2026.

GRAD ŠIBENIK

Mjesni odbor Žaborić

predsjedniku Vijeća, gдинu Nikici Goviću

članovima Vijeća

Špacerova 22, HR-22000 Žaborić (Šibenik)

PREDMET: Otvoreno pismo i poziv za aktivno uključenje u aktualna pitanja i problematiku područja MO Žaborić – *dostavlja se*

Poštovani Predsjedniče Vijeća Mjesnog odbora Žaborić, gдинe Goviću,
poštovani članovi Vijeća Mjesnog odbora Žaborić,

kao neprofitna udruga građana, osnovana s ciljem zaštite prirode, okoliša i biotopa te prihvatljivog gospodarenja prirodnim resursima sukladno smjernicama održivog razvoja gradskog naselja Žaborić, obraćamo Vam se ovim otvorenim pismom kao legitimnim i legalno izabranim predstavnicima Žaborića pred Gradom Šibenikom s pozivom za aktivno uključenje u aktualna pitanja i problematiku MO Žaborić.

Iz medijskih istupa udruge *Za Žaborić* u posljednjih nekoliko tjedana, ali i iz službenih objava regionalne samouprave, razvidna je sljedeća aktualna problematika na koju želimo ukazati:

- 1) Šibensko-kninska županija ponovno je raspisala natječaj za koncesiju za zahvat u prostoru namijenjen nautičkom turizmu, 2. b skupine SIDRIŠTE (u uvali Mirine, Grebaštica od uvale Kutlača do uvale Pišljivica (Oštrica))** (<https://eojn.hr/concession-eo/88486>), usprkos činjenici da za predmetni zahvat, prije izdavanja akta lokacijske dozvole, u skladu s čl. 30. st. 1. *Zakona o zaštiti prirode* (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19, 155/23) nije proveden postupak *Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu* (OPEM) s pratećim *Rješenjem o prihvatljivosti*, a predmetni zahvat u prostoru neposredno graniči s ekološkom mrežom *Natura 2000*, definiranom *EU Direktivom o staništima* (92/43/EEZ) i *Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže* (NN 80/19, 119/23, 87/25, 123/25), te se ispod istoga nalaze morska staništa definirana unutar *Pravilnika o strogo zaštićenim vrstama* (NN 144/13, 73/16). Uvala Mirine, zbog svojih prirodnih i geografskih obilježja, poznato je nautičko „svratište“ i time je opterećeno prekobrojnim i legalno vrlo upitnim sidrenjem tijekom turističke sezone, a svojim ljepotama i prirodnim bogatstvima krase naš Žaborić u kojem posebno uživaju stanovnici predjela Crvenog Briga i Jasenova. Također, predmetni zahvat u prostoru, odnosno planirano nautičko sidrište, neće riješiti problem prekobrojnog sidrenja u uvali Mirine (budući koncesionar nema pravo zabraniti sidrenje u uvali Mirine već isključivo i samo će imati ingerenciju nad područjem koncesijskog obuhvata i prostora kojeg će propisati budući pravilnik o tom sidrištu kako bi se osigurala sigurnost plovidbe u njegovoj neposrednoj blizini), a ista, zajedno s uvalama Kutlača i Pišljivica (između kojih se planira predmetno sidrište), neposredno graniči s poluotokom Oštrica koji se u čitavom svom

obimu nalazi unutar zaštićene ekološke mreže *Natura 2000*, dok u podmorju obitavaju strogo zaštićene vrste, uz jednu posebni za istaknuti, a to je *Posidonia oceanica*.

Pitate se gdje je tu problem i kakav je njegov utjecaj na Žaborić i kvalitetu života mještana, prijatelja i gostiju Žaborića? Zanimarimo li na trenutak utjecaj planiranog nautičkog sidrišta na strogo zaštićene vrste i ekološku mrežu, odgovor je u principu vrlo jednostavan (a i sadržan u slikovnom prilogu ovog pisma) – prekobrojno sidrenje u uvali Mirine uzrokuje onečišćenje mora ispuštanjem crnih tankova i ispušnih voda usidrenih plovila koje nitko ne kontrolira, a niti će moći kontrolirati budući koncesionar jer jednostavno nema ingerenciju, odnosno zakonsko uporište, a time ni obvezu te pod posredstvom južnih vjetrova, navedeno onečišćenje dolazi do obale Žaborića, posebice do uvučenih uvala poput Studene gdje svjedočimo prisustvu ljudskih fekalija u kojima se stanovništvo Žaborića, ali i turisti (nažalost) kupaju. Također, iz *Idejnog projekta* predmetnog sidrišta nije jasno (jer nije navedeno) kako će se kontrolirati pražnjenje crnih tankova usidrenih plovila uz ključno pitanje tko će nadzirati rad budućeg koncesionara. Jedino razumno rješenje je potpuna zabrana sidrenja u akvatoriju poluotoka Oštrice od uvale Mirine do punte Velike Oštrice koja osigurava očuvanje zaštićene flore i faune poluotoka Oštrica, ali i obnovu flore i faune (time i strogo zaštićenih vrsta) u podmorju poluotoka Oštrica, a što će nedvojbeno pridonijeti kvaliteti života stanovnika, prijatelja i gostiju Žaborića.

Pitate se zašto navodimo zabranu sve do punte Velike Oštrice? Svjedoci smo sidrenja velikih kruzera uz samu obalu poluotoka Oštrica i njihovog privezivanja za vegetaciju na samom poluotoku, a što je sukladno čl. 53. st. (8) *Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom* (NN 52/25) zabranjeno jer uništava vegetaciju poluotoka koji je cijelim svojim obimom dio europske ekološke mreže *Natura 2000*. Također, **potencijalni ispuštanje crnih tankova s takvih plovila predstavlja neposrednu ekološku opasnost na cijelo područje Žaborića!**

- 2) **Šibensko-kninska županija je dana 23. lipnja 2026. pokrenula Javnu raspravu o Prijedlogu izmjena i dopuna (VII) Prostornog plana Šibensko-kninske županije i Strateškoj studiji utjecaja na okoliš izmjena i dopuna (VII) Prostornog plana Šibensko-kninske županije** (<https://www.sibensko-kninska-zupanija.hr/obavijesti/detalj/javna-rasprava-o-prijedlogu-izmjena-i-dopuna-vii-prostornog-plana>). **Žaborić nije izostavljen iz ove priče!**

Čl. 117., st. (22) (str. 87.) tekstualnog dijela Prijedloga izmjena i dopuna prostornog plana Šibensko-kninske županije (<https://www.sibensko-kninska-zupanija.hr/DesktopModules/EasyDNNNews/DocumentDownload.ashx?portalid=0&moduleid=701&articleid=16224&documentid=836>) navodi: *U PPUO/G potrebno je u prostoru naselja planirati lučka područja luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja, prvenstveno za komunalne vezove i to na slijedećim lokacijama: ...Žaborić - Studena uvala, Studena uvala-misto...*

Također, st. (23) istog članka nadalje navodi sljedeće: *Uvjeti uređenja, kapacitet i obuhvati luka, odnosno dijelova luka otvorenih za javni promet iz stavka 22 ovog članka odredit će se u PPUO/O. Iste svojim kapacitetom trebaju biti dimenzionirane tako da zajedno s komunalnim vezovima zadovolje potrebe smještaja registriranih plovila za osobne potrebe uz uvećanje od minimalno 20% za buduće korisnike. Ukoliko se unutar postojećih lokacija iz prethodnog*

stavka ne mogu zadovoljiti ovi uvjeti, nove lokacije za smještaj plovila moguće je planirati na slijedećim lokacijama: ...**Žaborić – uvala Jasenove**...

Pitate se gdje je tu problem? Osnovni pojmovi, definirani čl. 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (83/23) su:

- st. 11.: **lučko područje** je područje morske luke koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazeni), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, koncesionar ili tijelo državne uprave.
- st. 12.: **luka otvorena za javni promet** je **morska luka** koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njezinoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, sukladno ovom Zakonu, propisu kojim se uređuje sigurnost plovidbe i općima aktima nadležne lučke uprave.
- st. 16.: **morska luka** je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor na kojem su utvrđene granice lučkog područja, a **sastoji se od izgrađenih i neizgrađenih obala, lukobrana, uređaja, postrojenja i drugih objekata namijenjenih pristajanju, sidrenju i zaštiti plovnih objekata**, ukrcaju i iskrcaju putnika i tereta, uskladištenju i drugom manipuliranju teretom, proizvodnji, oplemenjivanju i doradi robe te obavljanju ostalih gospodarskih djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj vezi.

Čl. 84. Zakona klasificira luke prema značaju na: luke od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, luke županijskog značaja i luke lokalnog značaja. U čl. 86. st. (1) Zakona navodi se da **luke otvorene za javni promet** su luke u kojima je svakom pod jednakim uvjetima **omogućena upotreba operativnih obala, lukobrana, sidrišta i drugih objekata** u luci u skladu s njihovom namjenom i u granicama raspoloživih kapaciteta, te u skladu s ovim Zakonom i općim aktima nadležne lučke uprave. Čl. 127. Zakona navodi da lučko područje luke županijskog i lokalnog značaja obuhvaća područje koje se dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke, ribarski dio luke (ribarska luka), nautički dio luke, sidrište luke, sportski dio luke, dio luke za opskrbu gorivom i servisni dio. Člancima 128. do 133. Zakona definirani su pojedini dijelovi luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja. Čl. 133. definira **servisni dio** luke otvorene za javni promet: (1) **Servisni dio luke dio je luke namijenjen za dizanje, spuštanje i izvlačenje brodica te ostalih plovila radi obavljanja djelatnosti servisiranja plovnih objekata.** (2) Na servisnom dijelu luke mogu biti najviše tri privezna mjesta za pristajanje plovila radi servisa.

Nakon proglašenja luke županijskog značaja na području Žaborića (uvala Studena-misto i uvala Studena), napraviti će se izmjene i dopune *Pravilnika o redu na lučkim područjima Šibensko-kninske županije* ([Pravilnik-o-redu-na-luckim-podrucjima-luka-u-Sibensko-kninske-zupanije_1.pdf](#)) te će u skladu s čl. 64. *Pravilnika*, u uvali Studena biti **zabranjeno kupanje!**

Da sumiramo: iako je u čl. 117., st. (22) (str. 87.) tekstualnog dijela Prijedloga izmjena i dopuna prostornog plana Šibensko-kninske županije navedeno da u PPUO/G potrebno je u prostoru naselja planirati **lučka područja luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja, prvenstveno za komunalne vezove, isto ne isključuje izgradnju infrastrukture** iz odredbi čl. 3., 86. te čl. 128. do 133. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (83/23) što uz **zabranjeno kupanje**, nakon proglašenja luke županijskog značaja na području Žaborića u skladu s čl. 64. *Pravilnika o redu na lučkim područjima Šibensko-kninske županije*,

predstavlja i ekološki i ekonomski problem za mještane Žaborića jer je uvala Studena zatvoreni tip uvale i time je onemogućena normalna dnevna izmjena morske vode, a zakonski propisana moguća infrastruktura bi dodatno zatvorila uvalu (lukobrani) i aktivnostima dizanja, spuštanja i izvlačenje brodica te ostalih plovila radi obavljanja djelatnosti servisiranja plovnih objekata, dodatno onečistila more koje je jako opterećeno ne postojanjem aglomeracijske infrastrukture! Zabrana kupanja, uz ekološko zagađenje, ruši cijenu nekretnina stanovnika Žaborića i time dodatno udara na životni standard!

Podsjećamo Vas da smo ne tako davno, krajem 2024., ovu priču već prošli s idejom o Žaboriću kao luci za preko 400 vezova (od kojih je 175 bilo predviđeno za Studenu) u sklopu *Nacrta konceptijskog rješenja (razvojne studije) uređenja obalnog pojasa Žaborić* ([https://gov.sibenik.hr/obavijesti/prijedlog-nacrta-konceptijskog-rjesenja-\(razvojne-studije\)-ure-enja-obalnog-pojasa-zaboric/560.html](https://gov.sibenik.hr/obavijesti/prijedlog-nacrta-konceptijskog-rjesenja-(razvojne-studije)-ure-enja-obalnog-pojasa-zaboric/560.html)) koja je trebala biti u cijelosti unesena u Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, a kada smo zajedničkim snagama pred Gradom Šibenikom jasno artikulirali da se s predmetnom Studijom nikako ne slažemo.

Za napomenuti je da je **prostorni plan Županije razine iznad prostornog plana Grada** te da **prostorni plan Grada mora biti usklađen s prostornim planom Županije**. U duhu novog *Zakona o prostornom uređenju* (155/25), ali i predloženih izmjena i dopuna prostornog plana Šibensko-kninske županije, **jasno je da se *Nacrt konceptijskog rješenja (razvojne studije) uređenja obalnog pojasa Žaborić* koji je stavljen *ad acta*, na mala vrata vraća u funkciju, odnosno da ovime regionalna samouprava provodi priču, ovaj puta, na pravno-regulatorno propisan način.**

Na raspolaganju smo Vam za stručnu pomoć, izradu zajedničkog mišljenja i primjedbi koje bismo u pisanoj formi uputili u sklopu *Javne rasprave o Prijedlogu izmjena i dopuna (VII) Prostornog plana Šibensko-kninske županije i Strateškoj studiji utjecaja na okoliš izmjena i dopuna (VII) Prostornog plana Šibensko-kninske županije*, a koja formalno traje do 23. srpnja 2026. Sazovite *Zbor građana* u skladu s čl. 23. *Pravila o radu mjesnog odbora Žaborić* (od 27. svibnja 2023.) i *javnu tribinu* da svi zajedno možemo raspraviti o navedenoj aktualnoj problematici.

Molimo Vas da obavijestite sve mještane Žaborića o javnoj raspravi i pozovite ih na **javno izlaganje o Prijedlogu izmjena i dopuna (VII) Prostornog plana Šibensko-kninske županije i Strateškoj studiji utjecaja na okoliš izmjena i dopuna (VII) Prostornog plana Šibensko-kninske županije** koje će se održati u četvrtak, **9. srpnja 2026.** u prostorijama *Civitas Sacra* interpretacijskog centra (ulica Kralja Tomislava br. 10, Šibenik) s početkom u **11:00!**

Žaborić hitno treba aglomeraciju, uređene plaže, šetnicu u skladu s morfologijom obalnog pojasa Žaborića s adekvatnom ambijentalnom rasvjetom (jer je Žaborić naseljeno mjesto), odnosno rješenja koja osiguravaju održivi razvoj Žaborića, a ne *ad hoc* zakrpe!

Šutnja i/ili ne činjenje ništa jednako je slaganju s trenutnom situacijom!

Za dicu dice naše dice...

S poštovanjem, u ime udruge *Za Žaborić*,



Predsjednik Udruge

dr. sc. Marko Pavasović, dipl. ing. geod.



Za Žaborić

Vala Studena 4, 22000 Žaborić (Šibenik)

za.zaboric@gmail.com | <https://linktr.ee/za.zaboric>

OIB: 14629411690 | IBAN: HR1423600001103175783 (ZABA)

Prilozi:

- 1) Prekobrajno sidrenje u uvali Mirine,
- 2) Fekalije u uvali Studena,
- 3) Kruzer privezan za poluotok Oštrica.

Prilog 1)

Prekobrojno sidrenje u uvali Mirine (na samom početku sezone)



Prilog 2)

Fekalije u uvali Studena







Prilog 3)

Kruzer privezan za poluotok Oštrica

